Also published as:

EP1104228 (A2) US6445568 (B1)

EP1104228 (A3)

Plastic housing with condensation protection for electric and electronic assemblies

Patent number:

DE19956675

Publication date:

2001-05-31

Inventor:

BAUR RICHARD [DE]; FENDT GUENTER [DE];

WOEHRL ALFONS [DE]; WOERLE ENGELBERT [DE]

Applicant:

DAIMLER CHRYSLER AG [DE]

Classification:

- international:

H05K7/20; B60R16/02

- european:

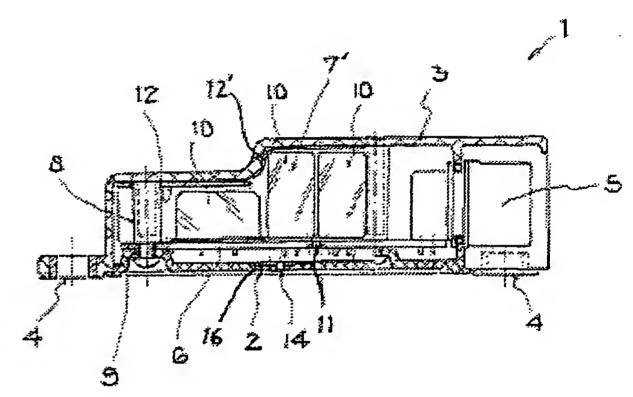
B60R16/02B14; H05K5/00E

Application number: DE19991056675 19991125

Priority number(s): DE19991056675 19991125

Abstract not available for DE19956675
Abstract of corresponding document: **US6445568**

A housing for an assembly of electronic components mounted on a circuit board is predominantly made of plastic, and includes a plastic housing cover and a housing floor. Metal surfaces are provided in the housing to preferentially condense moisture from the air in the housing upon cooling, to avoid condensation on the circuit board or the electronic components. The metal surfaces may be a metal casing around an electronic component, a metallized layer deposited on an inner surface of the housing, a metal insert in the housing, a metal housing floor, or an additional metal floor plate adjacent to a plastic housing floor. A hydrophobic film enforces condensate droplet formation, and channels and drain holes drain the condensate droplets out of the housing. An encapsulating film is unnecessary on the electronic components, because condensation on these components is



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(5) Int. Cl.⁷; H 05 K 7/20 B 60 R 16/02



DEUTSCHES PATENT- UND **MARKENAMT** Aktenzeichen:

199 56 675.5

(2) Anmeldetag: 25. 11. 1999 ① Offenlegungstag: 31. 5.2001

(7) Anmelder:

DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

12) Erfinder:

Baur, Richard, 85276 Pfaffenhofen, DE; Fendt, Günter, Dipl.-Ing. (FH), 86529 Schrobenhausen, DE; Wöhrl, Alfans, Dipl.-Ing. (FH), 86529 Schrobenhausen, DE; Wörle, Engelbert, Dipl.-ing. (FH), 86556 Kühbach, DE

59 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

- (A) Kunststoffgehäuse zur Aufnahme einer Baugruppe mit elektrischen und elektronischen Bauteilen auf einer Leiterplatte
- Kunststoffgehäuse zur Aufnahme einer Baugruppe mit elektrischen und elektronischen Bauteilen auf einer Leiterplatte.

Metallgehäuse werden zunohmend durch Kunststoffgohäuse ersetzt, bei denen sich bei einer Absenkung der Temperatur aufgrund von Kondensation aus der Luftfeuchte Feuchtigkeit auf den im Gehäuse angeordneten olektrischen und elektronischen Bauteilen niederschlägt. Zum Schutz vor Korrosion werden in vielen Fällen elektrische Baugruppen mit einer Schutzlackschicht versiegelt. Diese Maßnahme weist den Nachteil auf, dass elektronische Bautelle zum Beispiel zur Aktualisierung einer Software oder zur Untersuchung des Langzeitverhaltens nicht mohr zugänglich sind,

In einem Kunststoffgehäuse sind innerhalb des Gehäuses eine oder mehrere ausgedehnte Metallflächen zur Kondensation von Luftfeuchtigkeit vorhanden. Die Erfindung eignet sich für Kunststoffgehäuse um Baugruppen aus elektrischen und elektronischen Bauelementen, wie sie bei Fahrzeugen, beispielsweise als Steuergeräte, verwendet werden.

9

DE 199 56 675 A 1

Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Kunststoffgehäuse zur Aufnahme einer Baugruppe mit elektrischen und elektronischen Bauteilen auf einer Leiterplatte nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Aufgrund des geringeren Gewichts und der günstigeren Herstellweise werden insbesondere in Kraftfahrzeugen Metallgehäuse zunchmend durch Kunststoffgehäuse ersetzt. Kunststoffgehäuse sind zwar üblicherweise spritzwasserge- 10 schützt, aber nicht hermetisch dicht verschlossen, so dass sich Luftfeuchtigkeit im Innern eines solchen Kunststoffgehäuses befindet. Dies hat den Nachteil, daß sich bei einer Absenkung der Temperatur aufgrund von Kondensation aus der Lustsfeuchte Feuchtigkeit auf den im Gehäuse angeord- 15 neten metallischen und damit elektrischen (und elektronischen) Bauteilen niederschlägt und nicht auf der Innenseite der Gchäuseaußenwand.

Damit diese Feuchtigkeit keine Korrosion verursacht und nicht zu Kriechströmen oder Kurzschlüssen führt, werden in 20 vielen Fällen die elektrischen Bauteile mit einer Schutzlackschicht versiegelt. Diese Maßnahme weist den Nachteil auf, dass die elektronischen Bauteile zum Beispiel zur Aktualisierung einer Software oder zur Untersuchung des Langzeitverhaltens nicht mehr zugänglich sind und deshalb häufig 25 das gesamte Steuergerät ausgetauscht werden muss, was mit hohen Kosten verbunden ist.

Es ist deshalb Aufgabe der Erfindung, ein (Kunststoff-) Gehäuse anzugeben, bei dem durch konstruktive Maßnahmen bei Temperaturschwankungen die Kondensation der 30 Luftseuchte auf den elektrischen und elektronischen Bauteilen vermieden wird.

Diese Aufgabe wird durch die kennzeichnenden Merkmale des Anspruchs 1 gelöst.

Die Vorteile der Erfindung liegen darin, dass die elektri- 35 schen Bauteile innerhalb des Gehäuses weiterhin frei zugänglich sind und somit Änderungen vorgenommen werden können. Beim Recycling können Metall- und Kunststoffteile leicht separiert werden.

Die Erfindung eignet sich für Kunststoffgehäuse um Bau- 40 gruppen aus elektrischen und elektronischen Bauelementen, wie sic bei Fahrzeugen, beispielsweise als Steuergeräte, verwendet worden.

Voneilhafte Ausgestaltungen des Gegenstands des Anspruchs 1 sind in den Unteransprüchen angegeben.

Die Erfindung wird nun anhand eines Ausführungsbeispiels unter Zuhilfenahme der Zeichnung erläutert. Es zeigen

Fig. 1 ein erstes Kunststoffgehäuse um eine Baugruppe aus elektrischen und elektronischen Bauelementen, bei dem 50 sich Metallflüchen auf den elektrischen oder elektronischen Bauelementen befinden und

Fig. 2 ein zweites Kunststoffgehäuse um eine Baugruppe aus elektrischen und clektronischen Bauelementen, bei dem sich Metallflächen im Bodenbereich befinden.

Die Fig. 1 und 2 zeigen jeweils ein spritzwassergeschütztes Kunststoffgehäuse 1 mit einem Gehäuseboden 2 aus Metall oder (glasfaserverstärktem) Kunststoff und einer Abdekkung (Gehäusedeckel) 3 aus Kunststoff. Zur Befestigung des Kunststoffgehäuses 1, beispielsweise mittels Schrauben 60 oder Nieten in einem Fahrzeug, sind an die Abdeckung 3 Besestigungsösen 4 angesormt. Weiterhin ist in die Abdekkung 3 eine Steckereinheit 5 integriert. Im Innern des Kunststoffgehäuses 1 ist eine Leiterplatte 6 mit einer Baugruppe ordnet. Zapfen 8 dienen in Verbindung mit im Gehäuseboden 2 befindlichen Buchsen 9 dazu, Gehäuseboden 2 und Abdeckung 3 miteinander zu verbinden, indem die durch die

Buchsen 9 hindurch ragenden Zapfen 8 beispielsweise mittels Ultraschall zuerst erwärmt und anschließend plattgedrückt werden. Die Zapfen 8 können auch dazu verwendet werden, als Justiermittel eine genaue Ausrichtung der Lei-5 terplatte 6 innerhalb des Gehäuses 1 zu gewährleisten.

Bei normaler Umgebungstemperatur ist die Luft in der Lage, mehr Feuchtigkeit in Form von Wasserdampf aufzunehmen, als dies bei niedriger Umgebungstemperatur der Fall ist. Bei sich abkühlender Umgebungstemperatur wird der Wasserdampf übersätugt und kondensiert. Aus der übersättigten Luftfeuchte fällt Wasser aus, das sich als Kondensat in Form eines Flüssigkeitsfilms oder tropfenförmig niederschlägt, und zwar verstärkt an solchen Materialien, die sich vergleichsweise schnell der veränderten Umgebungstemperatur anpassen, die also relativ schnell abkühlen. Materialien, die sich schnell einer veränderten Umgebungstemperatur anpassenden, sind beispielsweise Metalle und andere Stoffe, die eine hohe Wärmeleitfähigkeit aufweisen.

Daraus ergibt sich das Problem, dass sich Wasserdampf aus feuchter Luft als Kondensat hauptsächlich an Metallteilen von Leiterplatte 6 oder Bauelementen 7 niederschlägt und don zu Kriechströmen, Kurzschlüssen oder Überschlägen führen kann. Zudem setzt an befeuchteten Stellen verstärkt Korrosion ein, die zum Ausfall der Baugruppe führen können. Um auf ein Metallgehäuse oder eine Beschichtung der Leiterplatte 6 und der Bauclemente 7 mittels Schutzlack verzichten zu können, werden im Innern des Gehäuses 1 ausgedehnte Metallslächen angeordnet, so dass die Lustfeuchtigkeit verstärkt an diesen Metallflächen kondensiert und empfindliche elektronische Bauelemente 7 vom Kondensat verschont bleiben.

Beim Gehäuse 1 der Fig. 1 sind diese Metallstächen dadurch realisiert, dass bestimmte, gegen Kondensat unempfindliche Bauelemente 7 eine metallene Umhüllung 10 aufweisen und nicht, wie dies normalerweise der Fall ist, mit einer Kunststoffummantelung versehen sind. Als geeignete Bauelemente 7, an denen sich bei Abkühlung der Umgebungstemperatur gewollt und verstärkt Kondensat ansammelt, kommen beispielsweise Relais, Sensoren, Batterien, Akkus oder Kondensatoren mit Metallgehäuse in Frage. Durch Bohrungen 11 in der Leiterplatte 6 und Bohrungen 14 im Gehäuseboden 2 wird dafür gesorgt, dass bei Abkühlung an den metallenen Umhüllungen 10 sich ansammelndes und abiließendes Kondensat aus dem Gehäuse 1 gelangt.

Eine zweite Möglichkeit zur Realisierung von Metallflächen besteht darin, die Innenseite der Abdeckung 3 mit Metall zu bedampfen oder dort eine metallene Haube oder ein Einlegeteil 12 aus Metali zu plazieren, dessen Kontur ungefähr oder genau mit dem des Gehäusedeckels 3 übereinstimmt. Auch hier dienen Bohrungen 14 dazu, das sich bei Abkühlung bildende Kondensat abzuführen. Diese zweite Möglichkeit kann bei Bedarf mit den metallenen Umhüllungen 10 kombinient werden und hat den Voneil, auch zur elektromagnetischen Abschirmung der Baugruppe 7 zu die-55 nen.

Ohne weitere Maßnahmen schlägt sich das beim Abkühlen der Umgebung entstehende Kondensat an den metallenen Umhüllungen 10, an der metallisierten Innenseite der Abdeckung 3 bzw. am metallenen Einlegeteil 12, je nach Ausführung, als geschlossener Wasserfilm (Filmkondensation) nieder. Die Feuchtigkeit verbleibt somit innerhalb des Kunststoffgehäuses 1 und verdunstet oder verdampft bei sich erwärmender Umgebung wieder. Bei erneuter Abkühlung ist erhöhte Kondensatbildung die Folge. Daher empaus elektrischen und elektronischen Bauelementen 7 ange- 65 fiehlt es sich, das Kondensat aus dem Inneren des Gehäuses 1 zu entfernen.

> Um das Kondensat durch Bohrungen 14 nach außen ableiten zu können, muss der geschlossene Wasserfilm aufge-

DE 199 56 675 A 1

3

löst und die Feuchtigkeit in Tropfenform gebracht werden. Diese Tropfenbildung kann durch Reduktion der Oberflächenspannung des Wassers erzwungen werden, wozu ein wasserabweisender Film, der beispielsweise durch Einölen der metallenen Flächen hergestellt wird, dient. Auf Grund ihrer Masse und der verringerten Oberflächenrauigkeit der metallenen Flächen laufen die Wassertropfen leicht von den Flächen ab und können durch Rillen oder kleine Erhebungen gezielt den Bohrungen 14 zugeführt werden.

Eine weitere Möglichkeit, die bei Bedarf mit den beiden 10 bereits beschriebenen kombiniert werden kann, ist in Fig. 2 dargestellt. Dort weist das Gehäuse 1 ausgedehnte Metallflächen in Form eines metallenen Gehäusebodens 2 auf, der zudem als Wärmesenke zur Kühlung der Baugruppe dient. Diese Ausgestaltung der Erfindung ist insbesondere dann 15 vorteilhaft, wenn der Gehäuseboden 2 nicht waagerecht, sondern in einem Winkel zur Waagerechten verläuft. Hier kann die Tropfenbildung ebenfalls durch Reduktion der Oberflächenspannung des Wassers, beispielsweise durch Einölen des Gehäusebodens 2, erzwungen werden und das 20 Kondenswasser mittels Rillen oder Erhebungen gelenkt und durch Bohrungen 14 aus dem Gehäuse 1 geleitet werden.

Diese Ausführung kann bei einem nicht metallenen Gehäuseboden 2 auch leicht abgewandelt werden, indem eine zusätzliche metallene Bodenplatte 13 in der Nähe des Gehäusebodens 2 in das Gehäuse 1 eingelegt wird. Auch hier kann die Tropfenbildung durch Reduktion der Oberflächenspannung des Wassers, beispielsweise durch Einölen des Gehäusebodens 2. erzwungen werden und das Kondenswasser mittels Rillen oder Erhebungen gelenkt und durch Bohrungen 14 aus dem Gehäuse 1 geleitet werden.

Patentansprüche

1. Kunststoffgehäuse (1) zur Aufnahme einer Bau- 35 gruppe mit elektrischen und elektronischen Bauteilen (7) auf einer Leiterplatte (6), bestehend aus einem Gehäuseboden (2) und einer Abdeckung (3), dadurch gekennzeichnet, dass innerhalb des Gehäuses (1) eine oder mehrere ausgedehnte Metallslächen (2, 10, 12, 13) 40 zur Kondensation von Luftseuchtigkeit angeordnet sind.

2. Kunststoffgehäuse (1) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallflächen in Form von metallenen Umhüllungen der Bauteile (7) realisiert 45 sind.

3. Kunststoffgehäuse (1) nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallslächen durch Metallisierung der Innenseite des Kunststoffgehäuses (1) ausgesührt sind.

4. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallflächen durch ein metallenes Einlegeteil (12) verwirklicht sind.
5. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass das Kunststoffge- 55 häuse (1) einen metallenen Gehäuseboden (2) aufweist, der als Metallfläche dient.

6. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallstächen in Form einer zusätzlichen metallenen Bodenplatte 60 (13) vorhanden sind.

7. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallslächen (2, 10, 12, 13) zur erzwungenen Tropfenbildung einen wasserabweisenden Film aufweisen.

8. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Metallflächen (2, 10, 12, 13) Rillen oder Erhebungen zur gelenkten

Ableitung des Kondenswassers aufweisen.

9. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Kunststoffgehäuse (1) zur Ableitung des Kondenswassers Bohrungen (11) in der Leiterplatte (6) aufweist.

10. Kunststoffgehäuse (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass das Kunststoffgehäuse (1) zur Ableitung des Kondenswassers Bohrungen (14) im Gehäuseboden (2) aufweist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

ZEICHNUNGEN SEITE 1

Nummer: Int. Cl.⁷:

Offenlegungstag:

DE 199 56 675 A1 H 05 K 7/20 31. Mai 2001

